

2024-2030年中国汽车EP S行业趋势分析与投资策略报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2024-2030年中国汽车EPS行业趋势分析与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/N51984JFNL.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2024-03-11

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2024-2030年中国汽车EPS行业趋势分析与投资策略报告》介绍了汽车EPS行业相关概述、中国汽车EPS产业运行环境、分析了中国汽车EPS行业的现状、中国汽车EPS行业竞争格局、对中国汽车EPS行业做了重点企业经营状况分析及中国汽车EPS产业发展前景与投资预测。您若想对汽车EPS产业有个系统的了解或者想投资汽车EPS行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

汽车转向系统上游为ECU、扭矩传感器、电动机等零部件供应商，成本根据原材料价格波动而变化；中游为转向系统方案提供商，以国际企业为主导；下游为整车厂，拥有较强议价能力。

由于我国汽车产业市场前景较大，吸引了全球各EPS系统供应商纷纷进入中国市场，占领很大的市场份额。近年来，虽然我国本土EPS系统供应商技术进步十分迅速，但中国本土企业市场占有率还较低，外资或合资企业处于垄断地位。当前，德国采埃孚、日本捷太格特、日本精工、美国天合等全球主要转向系统供应商都在中国设立了EPS生产基地。中国本土也出现了一批产能在100万套以上的企业，例如易力达、豫北等。

2013年我国汽车EPS行业市场规模111.7亿元，到2017年增长到250.18亿元。近年来，受汽车市场影响，我国汽车EPS市场增速有所放缓，2019年我国汽车EPS市场规模为275.48亿元，同比增长3.54%。2020年我国汽车EPS市场规模为259.95亿元，同比增长-5.64%。

2013年我国汽车EPS行业行业销量720万套，到2017年增长到1640万套。近年来，受汽车市场影响，我国汽车EPS市场增速有所放缓，2019年我国汽车EPS行业销量为1820万套，同比增长3.54%。2020年我国汽车EPS行业销量为1783.6万套，同比增长-2.0%。

第一章 中国汽车转向系统行业发展综述

第一节 中国汽车转向系统行业发展概述

一、汽车转向系统的定义及分类

（一）汽车转向系统的定义

（二）汽车转向系统的分类

二、汽车动力转向系统的划分

（一）液压助力转向系统（HPS）

（二）电控液压助力转向系统（EHPS）

（三）电动助力转向系统（EPS）

（四）线控转向系统（SBW）

三、汽车动力转向系统发展历程

第二节 中国汽车转向系统行业发展环境分析

一、行业政策环境分析

二、行业经济环境分析

三、行业技术环境分析

（一）液压动力转向技术分析

（二）电动助力转向技术分析

（三）线控转向技术分析

第二章 中国汽车转向系统行业发展状况分析

第一节 中国汽车转向系统产业链

一、汽车转向系统上游分析

二、汽车转向系统下游分析

第二节 中国汽车转向系统行业发展状况分析

一、2022-2023年中国汽车转向系统行业发展现状分析

（一）中国汽车转向系统行业市场集中度分析

（二）中国汽车转向系统行业运营模式分析

二、中国汽车转向系统行业应用预测

第三章 中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析

第一节 电动助力转向系统发展概况分析

一、电动助力转向系统关键部件

（一）传感器

（二）控制单元

（三）助力电动机

（四）减速机构

二、电动助力转向系统研究现状

（一）电动助力转向系统国外研究现状

（二）电动助力转向系统中究现状

第二节 电动助力转向系统应用现状及趋势

一、电动助力转向系统应用现状分析

（一）转向柱式电动助力转向系统（C-EPS）

（二）小齿轮式电动助力转向系统（P-EPS）

（三）双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）

（四）齿条式电动助力转向系统（R-EPS）

二、电动助力转向系统技术趋势分析

第三节 2018-2022年中国电动助力转向系统市场规模

一、2018-2022年中国电动助力转向系统市场规模分析

二、2018-2022年中国管柱动力EPS（CEPS）市场规模分析

三、2018-2022年小齿轮助力式转向系统（PEPS）市场规模分析

四、2018-2022年齿条助力式EPS（REPS）市场规模分析

五、2018-2022年双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）市场规模分析

第四节 2018-2022年中国电动助力转向系统行业销量

一、2018-2022年中国电动助力转向系统行业销量分析

二、2018-2022年中国管柱动力EPS（CEPS）行业销量分析

三、2018-2022年小齿轮助力式转向系统（PEPS）行业销量分析

四、2018-2022年齿条助力式EPS（REPS）行业销量分析

五、2018-2022年双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）行业销量分析

第五节 2018-2022年中国电动助力转向系统价格趋势

第四章 2024-2030年中国汽车转向系统行业投资机会及趋势分析

第一节 中国汽车转向系统行业投资前景

一、行业政策风险分析

二、行业技术风险分析

三、行业供求风险分析

四、行业经济波动风险

五、行业产品价格风险

六、行业产品质量风险

七、行业原材料风险分析

第二节 中国汽车转向系统行业投资壁垒

第三节 中国汽车转向系统行业市场前景分析

一、汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析

二、2024-2030年汽车转向系统及零部件规模预测

第五章 中国EPS电动助力转向系统重点企业分析

第一节 浙江世宝股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业投资策略

第二节 中国汽车系统股份公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业投资策略

第三节 富奥汽车零部件股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业投资策略

第四节 株洲易力达机电有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业投资策略

第五节 中航工业新航豫北转向系统股份

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业投资策略

第六节 博世华域转向系统有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业投资策略

第七节 耐世特汽车系统

一、企业概况

二、企业EPS产品研究

三、企业经营情况分析

四、企业未来投资策略

部分图表目录：

图表 1、汽车转向系统分类 9

图表 2、四种汽车EPS优缺点比较 12

图表 3、汽车转向系统发展历程 13

图表 4、中国汽车转向系统相关政策，2020-2022年 14

图表 5、EPS与SBW系统结构 19

图表 6、近年汽车转向系统成本组成	21
图表 7、国内主要EPS供应商	23
图表 8、EPS转向系统应用	24
图表 9、中国汽车转向系统2016-2022年市场规模（营收）	25
图表 10、2018-2022年中国汽车EPS行业市场规模情况	34
图表 11、2018-2022年中国管柱动力EPS（CEPS）市场规模统计	35
图表 12、2018-2022年中国小齿轮助力式转向系统（PEPS）市场规模统计	36
图表 13、2018-2022年中国齿条助力式EPS（REPS）市场规模统计	37
图表 14、2018-2022年中国双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）市场规模	38
图表 15、2018-2022年中国汽车EPS行业行业销量情况	39
图表 16、2018-2022年中国管柱动力EPS（CEPS）行业销量统计	40
图表 17、2018-2022年中国小齿轮助力式转向系统（PEPS）行业销量统计	41
图表 18、2018-2022年中国齿条助力式EPS（REPS）行业销量统计	42
图表 19、2018-2022年中国双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）行业销量	43
图表 20、2018-2022年中国汽车EPS行业产品价格平均价格走势	44
图表 21、2024-2030年中国汽车EPS市场规模预测	49
图表 22、本年度世宝股份主营业务收入构成	51
图表 23、2019-2022年世宝股份EPS产品销量统计	51
图表 24、2019-2022年中国汽车系统股份EPS产品销量统计	53
图表 25、上期富奥汽车零部件股份主要产品产销统计	55
图表 26、本年度富奥汽车零部件股份主要产品产销统计	55
图表 27、2019-2022年株洲易力达机电有限公司EPS产品销量统计	57
图表 28、2019-2022年航空工业新航豫北转向系统EPS产品销量统计	59
图表 29、2019-2022年博世华域转向系统有限公司EPS产品销量统计	60
图表 30、本年度耐世特汽车系统EPS等产品收入情况	63

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/N51984JFNL.html>