

2019-2025年中国铁路机车 及动车组市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2019-2025年中国铁路机车及动车组市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/R91894AB7W.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2019-08-26

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2019-2025年中国铁路机车及动车组市场分析与投资前景研究报告》介绍了铁路机车及动车组行业相关概述、中国铁路机车及动车组产业运行环境、分析了中国铁路机车及动车组行业的现状、中国铁路机车及动车组行业竞争格局、对中国铁路机车及动车组行业做了重点企业经营状况分析及中国铁路机车及动车组产业发展前景与投资预测。您若想对铁路机车及动车组产业有个系统的了解或者想投资铁路机车及动车组行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

中国幅员辽阔，新消费对高速化出行需求旺盛，推动中国高铁不断发展。按照发改委最新公布的铁路十三五规划，2017年我国高铁营业里程为2.5万公里，按照计划，预计2018/2019/2020年我国高铁营业里程将达到2.85/3.05/3.20万公里。预计未来高端出行的基建建设将会持续，继续支撑旺盛的高端出行需求。

据博思数据发布的《2019-2025年中国铁路机车及动车组市场分析与投资前景研究报告》表明：2019年上半年我国动车组产量达1071辆，累计下降9.8%。

指标	2019年6月	2019年5月	2019年4月	2019年3月	2019年2月
动车组产量当期值(辆)	345	142	146	137	
动车组产量累计值(辆)	1071	726	584	438	333
动车组产量同比增长(%)	15	-32.7	-4.6	-34.8	
动车组产量累计增长(%)	-9.8	-18.2	-13.5	-13.4	4.1

报告目录：

第一章中国铁路机车及动车组行业概述及环境

1.1 铁路机车及动车组行业及属性分析

1.1.1 行业定义

1.1.2 国民经济依赖性

1.1.3 经济类型属性

1.1.4 行业周期属性

1.2 经济发展环境

1.2.1 中国经济发展阶段

1.2.2 2013-2018年中国经济发展状况

1.2.3 2013-2018年经济结构调整

1.2.4 2013-2018年国民收入状况

1.3 政策发展环境

1.3.1 产业振兴规划

1.3.2 产业发展规划

1.3.3 行业标准政策

1.3.4 市场应用政策

1.3.5 财政税收政策

第二章 中国铁路机车及动车组所属行业供给现状分析

2.1 铁路机车及动车组行业总体规模

2.2 铁路机车及动车组供给概况

2.2.1 2013-2018年供给分析

2.2.2 2019-2025年供给预测

2.3 铁路机车及动车组市场容量概况

2.3.1 2013-2018年市场需求分析

2.3.1 2013-2018年市场容量分析

2.3.2 2019-2025年市场容量预测

2.4 铁路机车及动车组产业的生命周期分析

2.5 铁路机车及动车组产业供需情况

第三章 2013-2018年中国铁路机车及动车组市场调研

3.1 我国铁路机车及动车组整体市场规模

3.1.1 总量规模

全国铁路动车组拥有量从 2012 年的 825 组增长至 2017 年的 2935 组，GAGR28.89%。预计 2018/2019/2020 年我国铁路动车组拥有量将达到 3300/3600/3950 组。随着轨交行业国产化率不断提升，国内轨交装备企业将充分受益。

2011- 2020年中国铁路动车组拥有量情况

3.1.2 增长速度

3.1.3 各季度市场情况

3.2 铁路机车及动车组原材料市场调研

3.3 铁路机车及动车组市场结构分析

3.3.1 产品市场结构

3.3.2 品牌市场结构

3.3.3 区域市场结构

3.3.4 渠道市场结构

第四章中国铁路机车及动车组市场竞争格局与厂商市场竞争力评价

4.1 竞争格局分析

4.2 主力厂商市场竞争力评价

4.2.1 产品竞争力

4.2.2 价格竞争力

4.2.3 渠道竞争力

4.2.4 品牌竞争力

第五章铁路机车及动车组所属行业竞争绩效分析

5.1 铁路机车及动车组所属行业总体效益水平分析

5.2 铁路机车及动车组所属行业产业集中度分析

5.3 铁路机车及动车组所属行业不同所有制企业绩效分析

5.4 铁路机车及动车组所属行业不同规模企业绩效分析

5.5 铁路机车及动车组市场分销体系分析

5.5.1 销售渠道模式分析

5.5.2 最佳销售渠道选择

第九章我国铁路机车及动车组行业重点企业分析

6.1 南车青岛四方机车车辆股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

6.2 长春轨道客车股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

6.3 南车株洲电力机车有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

6.4 中国北车集团大连机车车辆有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.5 齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.6 南车长江车辆有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.7 南车长江车辆有限公司株洲分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.8 西安轨道交通装备有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.9 南车南京浦镇车辆有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.10 南车戚墅堰机车有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

第七章 2019-2025年铁路机车及动车组市场前景预测分析

7.1 市场前景预测分析

7.1.1 2019-2025年经济增长与需求预测

7.1.2 2019-2025年行业供给总量预测

7.1.3 我国中长期市场投资策略预测

7.2 我国资源配置的前景

7.3 中国铁路机车及动车组行业发展趋势

7.3.1 产品发展趋势

7.3.2 技术发展趋势

第八章铁路机车及动车组行业投资机会分析研究

8.1 2019-2025年铁路机车及动车组行业主要区域投资机会

8.2 2019-2025年铁路机车及动车组行业出口市场投资机会

8.3 2019-2025年铁路机车及动车组行业企业的多元化投资机会

8.4 评价

第九章铁路机车及动车组产业投资前景

9.1 铁路机车及动车组行业宏观调控风险

9.2 铁路机车及动车组行业竞争风险

9.3 铁路机车及动车组行业供需波动风险

9.4 铁路机车及动车组行业技术创新风险

9.5 铁路机车及动车组行业经营管理风险

第十章我国铁路机车及动车组行业投融资分析

10.1 我国铁路机车及动车组行业企业所有制状况

10.2 我国铁路机车及动车组行业外资进入状况

10.3 我国铁路机车及动车组行业合作与并购

10.4 我国铁路机车及动车组行业投资体制分析

10.5 我国铁路机车及动车组行业资本市场融资分析

第十一章铁路机车及动车组产业投资趋势分析

11.1 产品定位策略

11.1.1 市场细分策略

11.1.2 目标市场的选择

11.2 产品开发策略

- 11.2.1 追求产品质量
- 11.2.2 促进产品多元化发展
- 11.3 渠道销售策略
 - 11.3.1 销售模式分类
 - 11.3.2 市场投资建议
- 11.4 品牌经营策略
 - 11.4.1 不同品牌经营模式
 - 11.4.2 如何切入开拓品牌
- 11.5 服务策略

第十二章铁路机车及动车组企业制定“十三五”投资趋势分析

- 12.1 “十三五”投资前景规划的背景意义
 - 12.1.1 企业转型升级的需要
 - 12.1.2 企业做大做强的需要
 - 12.1.3 企业可持续发展需要
- 12.2 “十三五”投资前景规划的制定原则
 - 12.2.1 科学性
 - 12.2.2 实践性
 - 12.2.3 预测性
 - 12.2.4 创新性
 - 12.2.5 全面性
 - 12.2.6 动态性
- 12.3 “十三五”投资前景规划的制定依据
 - 12.3.1 国家产业政策
 - 12.3.2 行业发展规律
 - 12.3.3 企业资源与能力
 - 12.3.4 可预期的战略定位

第十三章铁路机车及动车组行业投资趋势分析

- 13.1 铁路机车及动车组行业投资趋势分析
 - 13.1.1 战略综合规划
 - 13.1.2 技术开发战略

- 13.1.3 业务组合战略
- 13.1.4 区域战略规划
- 13.1.5 产业战略规划
- 13.1.6 营销品牌战略
- 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国铁路机车及动车组品牌战略的思考
 - 13.2.1 铁路机车及动车组品牌的重要性
 - 13.2.2 铁路机车及动车组实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 铁路机车及动车组企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国铁路机车及动车组企业的品牌战略
 - 13.2.5 铁路机车及动车组品牌战略管理的策略
- 13.3 铁路机车及动车组经营策略分析
 - 13.3.1 铁路机车及动车组市场细分策略
 - 13.3.2 铁路机车及动车组市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 铁路机车及动车组新产品差异化战略
- 13.4 铁路机车及动车组行业投资前景建议研究
 - 13.4.1 铁路机车及动车组行业投资前景建议
 - 13.4.2 2019-2025年铁路机车及动车组行业投资前景建议
 - 13.4.3 2019-2025年细分行业投资前景建议

第十四章研究结论及发展建议

- 14.1 铁路机车及动车组行业研究结论及建议
- 14.2 铁路机车及动车组子行业研究结论及建议
- 14.3 铁路机车及动车组行业发展建议
 - 14.3.1 行业投资策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议

图表目录：

图表1：铁路机车及动车组行业生命周期

图表2：铁路机车及动车组行业产业链结构

图表3：2013-2018年全球铁路机车及动车组行业市场规模
图表4：2013-2018年中国铁路机车及动车组行业市场规模
图表5：2013-2018年铁路机车及动车组行业重要数据比较
图表6：2013-2018年中国铁路机车及动车组市场占全球份额比较
图表7：2013-2018年铁路机车及动车组行业工业总产值
图表8：2013-2018年铁路机车及动车组行业销售收入
图表9：2013-2018年铁路机车及动车组行业利润总额
图表10：2013-2018年铁路机车及动车组行业资产总计
图表11：2013-2018年铁路机车及动车组行业负债总计
图表12：2013-2018年铁路机车及动车组行业竞争力分析
图表13：2013-2018年铁路机车及动车组市场价格走势
图表14：2013-2018年铁路机车及动车组行业主营业务收入
图表15：2013-2018年铁路机车及动车组行业主营业务成本
图表16：2013-2018年铁路机车及动车组行业销售费用分析
图表17：2013-2018年铁路机车及动车组行业管理费用分析
图表18：2013-2018年铁路机车及动车组行业财务费用分析
图表19：2013-2018年铁路机车及动车组行业销售毛利率分析
图表20：2013-2018年铁路机车及动车组行业销售利润率分析
图表21：2013-2018年铁路机车及动车组行业成本费用利润率分析
图表22：2013-2018年铁路机车及动车组行业总资产利润率分析
……
图表157：2013-2018年铁路机车及动车组行业集中度
图表158：2019-2025年中国铁路机车及动车组行业供给预测
图表159：2019-2025年中国铁路机车及动车组行业需求预测
图表160：2019-2025年中国铁路机车及动车组行业市场容量预测

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/R91894AB7W.html>