

2017-2022年中国船舶修理 市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2017-2022年中国船舶修理市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/O628535GLJ.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2017-10-10

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2017-2022年中国船舶修理市场分析与投资前景研究报告》介绍了船舶修理行业相关概述、中国船舶修理产业运行环境、分析了中国船舶修理行业的现状、中国船舶修理行业竞争格局、对中国船舶修理行业做了重点企业经营状况分析及中国船舶修理产业发展前景与投资预测。您若想对船舶修理产业有个系统的了解或者想投资船舶修理行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

船舶修理是指船舶的船体和结构、机器或设备、舾装或构造、系统等在船坞或船厂进行修理，以达到其原设定的状态或功能要求并能够继续使用。

报告目录：

第1章：中国船舶修理行业的发展综述

1.1 船舶修理行业定义及分类

1.1.1 船舶修理行业相关概念

1.1.2 船舶修理主要业务大类

1.1.3 行业在国民经济中的地位

1.2 船舶修理行业的统计标准

1.2.1 行业统计部门和统计口径

1.2.2 船舶修理行业的统计方法

1.2.3 船舶修理行业的数据种类

1.3 中国船舶修理行业发展环境分析

1.3.1 船舶修理行业政策环境分析

(1) 船舶修理行业相关政策动向

(2) 船舶修理行业发展规划分析

1.3.2 船舶修理行业经济环境分析

(1) 国际宏观经济环境分析

(2) 国内宏观经济环境分析

(3) 行业宏观经济环境分析

1.3.3 船舶修理行业技术环境分析

(1) 船舶修理行业技术研究现状

(2) 船舶修理行业技术发展特点

(3) 船舶修理行业技术发展趋势

第2章：中国船舶修理行业市场发展状况

2.1 中国船舶修理行业的发展状况分析

2.1.1 中国船舶修理行业发展总体概况

2.1.2 中国船舶修理行业发展特点分析

2.1.3 船舶修理行业经营情况分析

(1) 船舶修理行业经营效益分析

(2) 船舶修理行业盈利能力分析

(3) 船舶修理行业运营能力分析

(4) 船舶修理行业偿债能力分析

(5) 船舶修理行业发展能力分析

2.2 船舶修理行业经济指标分析

2.2.1 船舶修理行业主要经济效益影响因素

2.2.2 船舶修理行业经济指标分析

2.2.3 不同规模企业经济指标分析

2.2.4 不同性质企业经济指标分析

2.2.5 行业不同地区企业经济指标分析

2.3 船舶修理行业供需平衡分析

2.3.1 全国船舶修理行业供给情况分析

(1) 全国船舶修理行业总产值分析

(2) 全国船舶修理行业产成品分析

2.3.2 各地区船舶修理行业供给情况分析

(1) 总产值排名前10个地区分析

(2) 产成品排名前10个地区分析

2.3.3 全国船舶修理行业需求情况分析

(1) 全国船舶修理行业销售产值分析

(2) 全国船舶修理行业销售收入分析

2.3.4 各地区船舶修理行业需求情况分析

(1) 销售产值排名前10个地区分析

(2) 销售收入排名前10个地区分析

2.3.5 全国船舶修理行业产销率分析

第3章：中国船舶修理市场竞争格局分析

3.1 行业总体市场竞争状况分析

3.1.1 行业总体市场竞争格局分析

3.1.2 行业总体市场修船价格分析

3.2 行业国际市场竞争状况分析

3.2.1 国际船舶修理市场竞争状况分析

- (1) 国际船舶修理行业市场现状分析
- (2) 国际船舶修理行业市场需求分析
- (3) 国际船舶修理市场竞争状况分析
- (4) 国际船舶公司船队规模状况分析

3.2.2 全球LNG船修理市场区域分析

- (1) 远东地区LNG船修理市场
- (2) 中东地区LNG船修理市场
- (3) 西欧地区LNG船修理市场

3.2.3 主要国家船舶修理市场发展状况分析

- (1) 欧洲船舶修理市场调研
- (2) 韩国船舶修理市场调研
- (3) 中东船舶修理市场调研
- (4) 新加坡船舶修理市场调研
- (5) 印度船舶修理市场调研

3.2.4 国际船舶修理市场重点企业经营情况

- (1) 现代尾浦经营情况分析
- (2) 现代重工经营情况分析
- (3) 大宇造船经营情况分析
- (4) 三星重工经营情况分析
- (5) 三井造船经营情况分析

3.2.5 跨国公司在中国市场投资布局

3.2.6 国际船舶修理市场趋势预测分析

3.3 行业国内市场竞争状况分析

3.3.1 国内船舶修理行业竞争格局分析

- (1) 国内船舶修理行业市场规模

(2) 国内船舶修理行业竞争现状

3.3.2 国内船舶市场修理价格分析

3.3.3 国内船舶修理行业集中度分析

3.3.4 国内船舶修理行业发展对策分析

第4章：船舶修理关联行业运营情况分析

4.1 船舶制造行业发展现状分析

4.1.1 船舶制造行业规模分析

4.1.2 船舶制造行业生产情况

4.1.3 船舶制造行业需求情况

4.1.4 船舶制造行业供求平衡情况

4.1.5 船舶制造行业财务运营情况

4.1.6 船舶制造行业发展特点及趋势

4.2 金属船舶制造行业发展现状

4.2.1 金属船舶制造行业规模分析

4.2.2 金属船舶制造行业生产情况

4.2.3 金属船舶制造行业需求情况

4.2.4 金属船舶制造行业供求平衡情况

4.2.5 金属船舶制造行业财务运营情况

4.2.6 金属船舶制造行业运行特点分析

4.3 船用配套设备行业发展现状

4.3.1 船用配套设备制造行业规模分析

4.3.2 船用配套设备制造行业生产情况

4.3.3 船用配套设备制造行业需求情况

4.3.4 船用配套设备制造行业供求平衡情况

4.3.5 船用配套设备制造行业财务运营情况

4.3.6 船用配套设备制造行业运行特点分析

4.4 水路运输行业发展现状分析

4.4.1 水运行业总体运行情况分析

4.4.2 水运行业港口运行情况分析

4.4.3 水运行业航运市场运行分析

4.4.4 长江航运市场运行情况分析

- (1) 长江航运景气情况分析
- (2) 干散货航运市场运价分析
- (3) 集装箱航运市场运行分析

4.4.5 水运行业发展特点及趋势分析

第5章：中国船舶修理重点区域市场调研

5.1 行业总体区域结构特征分析

5.1.1 船舶修理行业区域结构总体特征

5.1.2 船舶修理行业的区域集中度分析

5.2 行业重点区域产销情况

5.2.1 华北地区船舶修理行业产销情况分析

- (1) 天津市船舶修理行业产销情况分析
- (2) 河北省船舶修理行业产销情况分析

5.2.2 华南地区船舶修理行业产销情况分析

- (1) 广东省船舶修理行业产销情况分析
- (2) 广西船舶修理行业产销情况分析
- (3) 海南省船舶修理行业产销情况分析

5.2.3 华东地区船舶修理行业产销情况分析

- (1) 上海市船舶修理行业产销情况分析
- (2) 江苏省船舶修理行业产销情况分析
- (3) 浙江省船舶修理行业产销情况分析
- (4) 山东省船舶修理行业产销情况分析
- (5) 福建省船舶修理行业产销情况分析
- (6) 安徽省船舶修理行业产销情况分析

5.2.4 华中地区船舶修理行业产销情况分析

- (1) 湖北省船舶修理行业产销情况分析
- (2) 湖南省船舶修理行业产销情况分析

5.2.5 西南地区船舶修理行业产销情况分析

5.2.6 东北地区船舶修理行业产销情况分析

第6章：中国船舶修理行业主要企业经营分析

6.1 中远船务工程集团有限公司经营情况分析

- 6.1.1 企业发展简况分析
- 6.1.2 企业经营情况分析
- 6.1.3 企业组织结构分析
- 6.1.4 企业技术研发体系
- 6.1.5 企业主营业务分析
- 6.1.6 企业服务网络分析
- 6.1.7 企业经营状况优劣势分析
- 6.1.8 企业投资兼并与重组分析
- 6.1.9 企业最新发展动向分析
- 6.2 中船澄西船舶修造有限公司经营情况分析
 - 6.2.1 企业发展简况分析
 - 6.2.2 企业经营情况分析
 - 6.2.3 企业组织结构分析
 - 6.2.4 企业主营业务分析
 - 6.2.5 船舶修理设施分析
 - 6.2.6 企业服务网络分析
 - 6.2.7 企业经营状况优劣势分析
 - 6.2.8 企业最新发展动向分析
- 6.3 大连中远船务工程有限公司经营情况分析
 - 6.3.1 企业发展简况分析
 - 6.3.2 企业经营情况分析
 - 6.3.3 企业主营业务分析
 - 6.3.4 企业服务网络分析
 - 6.3.5 企业经营状况优劣势分析
 - 6.3.6 企业最新发展动向分析
- 6.4 南通中远船务工程有限公司经营情况分析
 - 6.4.1 企业发展简况分析
 - 6.4.2 企业经营情况分析
 - 6.4.3 企业主营业务分析
 - 6.4.4 企业服务网络分析
 - 6.4.5 企业经营状况优劣势分析
 - 6.4.6 企业最新发展动向分析

6.5 中海工业有限公司经营情况分析

6.5.1 企业发展简况分析

6.5.2 企业经营情况分析

6.5.3 企业组织结构分析

6.5.4 企业主营业务分析

6.5.5 船舶修理设施分析

6.5.6 企业经营状况优劣势分析

6.5.7 企业最新发展动向分析

6.6 舟山中远船务工程有限公司经营情况分析

6.6.1 企业发展简况分析

6.6.2 企业经营情况分析

6.6.3 企业主营业务分析

6.6.4 船舶修理设施分析

6.6.5 企业服务网络分析

6.6.6 企业经营状况优劣势分析

6.6.7 企业最新发展动向分析

6.7 广州中船远航船坞有限公司经营情况分析

6.7.1 企业发展简况分析

6.7.2 企业经营情况分析

6.7.3 企业主营业务分析

6.7.4 企业服务网络分析

6.7.5 企业经营状况优劣势分析

6.7.6 企业最新发展动向分析

6.8 上海华润大东船务工程有限公司经营情况分析

6.8.1 企业发展简况分析

6.8.2 企业经营情况分析

6.8.3 企业主营业务分析

6.8.4 船舶修理设施分析

6.8.5 企业服务网络分析

6.8.6 企业经营状况优劣势分析

6.8.7 企业最新发展动向分析

6.9 广东中远船务工程有限公司经营情况分析

- 6.9.1 企业发展简况分析
- 6.9.2 企业经营情况分析
- 6.9.3 企业主营业务分析
- 6.9.4 船舶修理设施分析
- 6.9.5 企业服务网络分析
- 6.9.6 企业经营状况优劣势分析
- 6.9.7 企业投资兼并与重组分析
- 6.9.8 企业最新发展动向分析
- 6.10 友联船厂（蛇口）有限公司经营情况分析
- 6.10.1 企业发展简况分析
- 6.10.2 企业经营情况分析
- 6.10.3 企业组织结构分析
- 6.10.4 企业主营业务分析
- 6.10.5 船舶修理设施分析
- 6.10.6 企业服务网络分析
- 6.10.7 企业经营状况优劣势分析
- 6.10.8 企业最新发展动向分析
- 6.11 中国船舶重工股份有限公司经营情况分析
- 6.11.1 企业发展简况分析
- 6.11.2 主要经济指标分析
- 6.11.3 企业盈利能力分析
- 6.11.4 企业运营能力分析
- 6.11.5 企业偿债能力分析
- 6.11.6 企业发展能力分析
- 6.11.7 企业组织结构分析
- 6.11.8 企业主营业务分析
- 6.11.9 企业服务网络分析
- 6.11.10 企业经营优劣势分析
- 6.11.11 企业未来投资前景分析
- 6.11.12 企业投资兼并与重组分析
- 6.12 江南造船（集团）有限责任公司经营情况分析
- 6.12.1 企业发展简况分析

- 6.12.2 企业经营情况分析
- 6.12.3 企业组织结构分析
- 6.12.4 企业主营产品分析
- 6.12.5 船舶修理设施分析
- 6.12.6 企业服务网络分析
- 6.12.7 企业经营状况优劣势分析
- 6.12.8 企业最新发展动向分析
- 6.13 山海关船舶重工有限责任公司经营情况分析
 - 6.13.1 企业发展简况分析
 - 6.13.2 企业经营情况分析
 - 6.13.3 企业组织结构分析
 - 6.13.4 企业主营业务分析
 - 6.13.5 企业服务网络分析
 - 6.13.6 船舶修理设施分析
 - 6.13.7 企业经营状况优劣势分析
 - 6.13.8 企业最新发展动向分析
- 6.14 申佳船厂经营情况分析
 - 6.14.1 企业发展简况分析
 - 6.14.2 企业经营能力分析
 - 6.14.3 企业主营业务分析
 - 6.14.4 船舶修理设施分析
 - 6.14.5 企业经营优劣势分析
 - 6.14.6 企业最新发展动向分析
- 6.15 上海中远船务工程有限公司经营情况分析
 - 6.15.1 企业发展简况分析
 - 6.15.2 企业经营网络分析
 - 6.15.3 船舶修理设施分析
 - 6.15.4 企业经营优劣势分析
 - 6.15.5 企业最新发展动向分析
- 6.16 舟山市龙山船厂有限公司经营情况分析
 - 6.16.1 企业发展简况分析
 - 6.16.2 企业组织结构分析

- 6.16.3 企业主营业务分析
- 6.16.4 企业地理分布分析
- 6.16.5 船舶修理设施分析
- 6.16.6 企业合作伙伴分析
- 6.16.7 企业经营优劣势分析
- 6.16.8 企业最新发展动向分析
- 6.17 湛江海滨船厂经营情况分析
 - 6.17.1 企业发展简况分析
 - 6.17.2 企业主营业务分析
 - 6.17.3 企业服务网络分析
 - 6.17.4 船舶修理设施分析
 - 6.17.5 企业经营优劣势分析
 - 6.17.6 企业最新发展动向分析
- 6.18 福建省白马船厂经营情况分析
 - 6.18.1 企业发展简况分析
 - 6.18.2 企业生产能力分析
 - 6.18.3 企业经营情况分析
 - 6.18.4 企业发展潜力分析
 - 6.18.5 企业经营优劣势分析
 - 6.18.6 企业最新发展动向分析
- 6.19 中海工业（上海长兴）有限公司经营情况分析
 - 6.19.1 企业发展简况分析
 - 6.19.2 企业生产能力分析
 - 6.19.3 企业主营业务分析
 - 6.19.4 企业经营网点分析
 - 6.19.5 船舶修理设施分析
 - 6.19.6 企业地理位置分析
 - 6.19.7 企业经营优劣势分析
- 6.20 广州远洋船舶修理厂有限公司经营情况分析
 - 6.20.1 企业发展简况分析
 - 6.20.2 企业码头地理分析
 - 6.20.3 企业主营业务分析

- 6.20.4 船舶修理设施分析
- 6.20.5 企业经营优劣势分析
- 6.21 荣成市华东造船有限公司经营情况分析
 - 6.21.1 企业发展简况分析
 - 6.21.2 企业生产能力分析
 - 6.21.3 企业主营业务分析
 - 6.21.4 企业地理位置分析
 - 6.21.5 企业经营优劣势分析
- 6.22 天津中远船务工程有限公司经营情况分析
 - 6.22.1 企业发展简况分析
 - 6.22.2 企业主营业务分析
 - 6.22.3 企业生产能力分析
 - 6.22.4 企业经营优劣势分析
- 6.23 连云港中远船务工程有限公司经营情况分析
 - 6.23.1 企业发展简况分析
 - 6.23.2 企业主营业务分析
 - 6.23.3 修理船舶厂区模拟
 - 6.23.4 船舶修理设施分析
 - 6.23.5 企业经营优劣势分析
 - 6.23.6 企业最新发展动向分析
- 6.24 大连中远嘉洋工程有限公司经营情况分析
 - 6.24.1 企业发展简况分析
 - 6.24.2 企业主营业务分析
 - 6.24.3 企业典型案例分析
 - 6.24.4 企业组织结构分析
 - 6.24.5 船舶修理设施分析
 - 6.24.6 企业服务网络分析
 - 6.24.7 企业经营优劣势分析
 - 6.24.8 企业最新发展动向分析
- 6.25 秦皇岛瑞星船务工程有限公司经营情况分析
 - 6.25.1 企业发展简况分析
 - 6.25.2 企业主营业务分析

- 6.25.3 企业组织架构分析
- 6.25.4 企业经营典型案例
- 6.25.5 船舶修理设施分析
- 6.25.6 企业经营优劣势分析
- 6.26 浙江云海船舶修造有限公司经营情况分析
 - 6.26.1 企业发展简况分析
 - 6.26.2 企业地理位置分析
 - 6.26.3 船舶修理设施分析
 - 6.26.4 企业经营优劣势分析
- 6.27 青岛远洋船务工程有限公司经营情况分析
 - 6.27.1 企业发展简况分析
 - 6.27.2 企业组织结构分析
 - 6.27.3 企业主营业务分析
 - 6.27.4 船舶修理设施分析
 - 6.27.5 企业服务网络分析
 - 6.27.6 企业经营优劣势分析
- 6.28 舟山市鑫亚船舶修造有限公司经营情况分析
 - 6.28.1 企业发展简况分析
 - 6.28.2 企业组织结构分析
 - 6.28.3 企业经营情况分析
 - 6.28.4 企业典型案例分析
 - 6.28.5 企业主营业务分析
 - 6.28.6 船舶修理设施分析
 - 6.28.7 企业经营优劣势分析
 - 6.28.8 企业最新发展动向分析
- 6.29 上海江南修船有限公司经营情况分析
 - 6.29.1 企业发展简况分析
 - 6.29.2 企业组织结构分析
 - 6.29.3 企业主营业务分析
 - 6.29.4 企业经营优劣势分析
- 6.30 大连南成修船有限公司经营情况分析
 - 6.30.1 企业发展简况分析

- 6.30.2 企业主营业务分析
- 6.30.3 企业地理位置分析
- 6.30.4 企业经营优劣势分析

第7章：中国船舶修理行业发展趋势及趋势分析

- 7.1 中国船舶修理行业投资前景分析
 - 7.1.1 船舶修理行业政策风险分析
 - 7.1.2 船舶修理行业经济波动风险
 - 7.1.3 船舶修理行业技术风险分析
 - 7.1.4 船舶修理行业供求风险分析
 - 7.1.5 船舶修理行业关联产业风险
 - 7.1.6 船舶修理行业原材料风险分析
- 7.2 中国船舶修理行业投资建议分析
 - 7.2.1 船舶修理行业投资特性分析
 - (1) 船舶修理行业进入壁垒分析
 - (2) 船舶修理行业盈利模式分析
 - (3) 船舶修理行业盈利因素分析
 - 7.2.2 中国船舶修理行业投资建议
 - (1) 船舶修理行业投资现状分析
 - (2) 船舶修理行业主要投资建议
- 7.3 中国船舶修理市场趋势预测分析
 - 7.3.1 船舶修理市场发展趋势分析
 - 7.3.2 船舶修理市场趋势预测分析

图表目录：

- 图表1：2014-2017年船舶修理行业工业总产值及占GDP的比重（单位：亿元，%）
- 图表2：近几年生效实施的国际新规则
- 图表3：2014-2017年船舶修理行业经营效益分析（单位：个，人，万元，%）
- 图表4：2014-2017年中国船舶修理行业盈利能力分析（单位：%）
- 图表5：2014-2017年中国船舶修理行业运营能力分析（单位：次）
- 图表6：2014-2017年中国船舶修理行业偿债能力分析（单位：%、倍）
- 图表7：2014-2017年中国船舶修理行业发展能力分析（单位：%）

图表8：2014-2017年船舶修理行业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表9：2014-2017年中国大型船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表10：2014-2017年中国中型船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表11：2014-2017年中国小型船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表12：2014-2017年不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表13：2014-2017年不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表14：2014-2017年不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表15：2014-2017年不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表16：2014-2017年国有船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表17：2014-2017年集体船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表18：2014-2017年股份合作船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表19：2014-2017年股份制船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表20：2014-2017年私营船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表21：2014-2017年外商和港澳台投资船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表22：2014-2017年其他性质船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表23：2014-2017年不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表24：2014-2017年不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表25：2014-2017年不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表26：2014-2017年不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表27：2014-2017年居前的10个地区销售收入统计表（单位：万元，%）

图表28：2014-2017年居前的10个省份地区销售收入比重图（单位：%）

图表29：2014-2017年居前的10个地区资产总额统计表（单位：万元，%）

图表30：2014-2017年居前的10个地区资产总额比重图（单位：%）

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/O628535GLJ.html>