

2014-2020年中国船舶制造 市场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2020年中国船舶制造市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1405/9438273YWN.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-05-07

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2020年中国船舶制造市场监测及投资前景研究报告》共十四章。首先介绍了船舶制造相关概述、中国船舶制造市场运行环境等，接着分析了中国船舶制造市场发展的现状，然后介绍了中国船舶制造重点区域市场运行形势。随后，报告对中国船舶制造重点企业经营状况分析，最后分析了中国船舶制造行业发展趋势与投资预测。您若想对船舶制造产业有个系统的了解或者想投资船舶制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2013年，全国造船完工4534万载重吨，同比下降24.7%；承接新船订单6984万载重吨，同比增长242%；截至12月底，手持船舶订单1.31亿载重吨，同比增长22.5%。

2013年全国完工出口船3573万载重吨，同比下降27.9%；承接出口船订单6474万载重吨，同比增长333%；截至12月底，手持出口船订单1.1541亿载重吨，同比增长30.5%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的78.8%、92.7%和88.1%。

2013年1~11月，全国规模以上船舶工业企业共1664家，实现主营业务收入6001亿元，同比下降3.6%。其中，船舶制造企业4071亿元，同比下降6.2%；船舶配套企业932亿元，同比下降2.1%；船舶修理企业225亿元，同比增长11.4%。

规模以上船舶工业企业实现利润总额252亿元，同比下降13.1%。其中，船舶制造企业171亿元，同比下降18.3%；船舶配套企业47.2亿，同比增长7.8%；船舶修理企业4.2亿元，同比增长13.1%。

2013年1~11月，我国船舶出口金额为267.4亿美元，同比下降26.9%。我国出口船舶产品中散货船、油船和集装箱船仍占主导地位，其出口额合计为182.3亿美元，占出口总额的68.2%。我国船舶产品出口到186个国家和地区，其中向亚洲出口163.6亿美元，占比为61.2%。

“十二五”期间将是我国船舶工业发展的关键时期。我国将在自主创新能力、产品结构、生产效率和船舶配套产业发展等方面，加快发展方式的转变，特别是要发展高技术船舶和海洋工程装备，培育拥有核心竞争力的大型船舶企业，争取在“十二五”末把我国建设成为世界造船强国。

第一章 2011-2013年国际船舶制造业发展分析

1.1 2011-2013年世界船舶制造业总体发展分析

1.1.1 2011年世界船舶制造市场的发展

1.1.2 2012年世界船舶制造市场发展情况

1.1.3 2013年国际船舶交易市场发展状况

1.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向

- 1.2 2011-2013年韩国船舶制造业发展分析
 - 1.2.1 韩国船舶制造业的发展概况
 - 1.2.2 2011年韩国造船订单情况
 - 1.2.3 2011年韩国船舶出口情况分析
 - 1.2.4 2012年韩国造船订单情况
 - 1.2.5 2013年韩国造船订单情况
 - 1.2.6 韩国大型船舶制造企业结构逐渐调整
- 1.3 2011-2012年日本船舶制造业发展分析
 - 1.3.1 2011年日本船舶制造业订单分析
 - 1.3.2 2012年日本船舶制造业订单分析
 - 1.3.3 2013年日本船舶制造业订单分析
 - 1.3.4 日本造船业加强低碳环保的技术投入
- 1.4 2011-2013年其他国家及地区船舶制造业发展分析
 - 1.4.1 印度船舶制造业的发展情况
 - 1.4.2 俄罗斯船舶制造业发展迅速
 - 1.4.3 越南将船舶制造列为重点发展行业

第二章 2011-2013年航运市场带动船舶制造业发展

- 2.1 2011-2013年世界航运市场引发的巨大需求
 - 2.1.1 全球主要国际航运中心的比较
 - 2.1.2 全球航运及造船市场发展复苏
 - 2.1.3 2011年国际航运市场的发展
 - 2.1.4 2012年国际航运市场的发展
 - 2.1.5 2013年国际航运市场的发展
- 2.2 2011-2013年中国航运市场持续繁荣发展分析
 - 2.2.1 我国航运市场发展更加健康有序
 - 2.2.2 2011年我国港口航运业运行分析
 - 2.2.3 2012年我国港口航运业运行分析
 - 2.2.4 2013年我国港口航运业运行态势
- 2.3 2011-2013年中国航运业区域市场发展态势分析
 - 2.3.1 武汉基本形成航运中心规模效应
 - 2.3.2 广州与国际航运巨头合作加快港口发展

- 2.3.3 上海浦东国际航运服务中心正式启用
- 2.3.4 天津香港两地加强物流及航运业发展合作
- 2.3.5 广西钦州港建设区域性国际航运物流中心
- 2.4 “十二五”期间中国航运业发展对策
 - 2.4.1 有序推进航运业优化布局
 - 2.4.2 大力发展内河水运全面改善通航
 - 2.4.3 现代航运服务业需各方配合

第三章 2011-2013年中国船舶制造业发展分析

- 3.1 2011-2013年船舶工业与国民经济的发展
 - 3.1.1 对国防建设和国民经济建设的重大贡献
 - 3.1.2 出口创汇促进外贸事业的发展
 - 3.1.3 促进地区经济发展
 - 3.1.4 为高新技术应用提供重要阵地与综合社会效应
- 3.2 中国船舶工业发展概况
 - 3.2.1 中国船舶工业的发展回顾
 - 3.2.2 我国船舶工业造船总量位列世界第一
 - 3.2.3 “十一五”期间我国船舶工业发展成就
- 3.3 2011-2013年中国船舶工业经济运行分析
 - 3.3.1 2011年我国船舶工业经济运行分析
 - 3.3.2 2012年我国船舶工业经济运行分析
 - 3.3.3 2013年我国船舶工业经济运行分析
- 3.4 2010-2013年中国船舶行业进出口状况分析
- 3.5 中国船舶工业发展面临的挑战
 - 3.5.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距
 - 3.5.2 我国船舶产业发展面临的主要问题
 - 3.5.3 我国船舶工业经济运行存在的不足
- 3.6 中国船舶工业发展对策
 - 3.6.1 推进我国船舶工业发展的建议
 - 3.6.2 促进国内船舶工业健康发展的措施
 - 3.6.3 我国应加大船舶工业结构调整力度
 - 3.6.4 提升我国高端船舶建造科技能力的建议

第四章 中国船舶及浮动装置制造行业财务状况分析

4.1 中国船舶及浮动装置制造行业经济规模

4.1.1 2009-2013年船舶及浮动装置制造业销售规模

4.1.2 2009-2013年船舶及浮动装置制造业利润规模

4.1.3 2009-2013年船舶及浮动装置制造业资产规模

4.2 中国船舶及浮动装置制造行业盈利能力指标分析

4.2.1 2009-2013年船舶及浮动装置制造业亏损面

4.2.2 2009-2013年船舶及浮动装置制造业销售毛利率

4.2.3 2009-2013年船舶及浮动装置制造业成本费用利润率

4.2.4 2009-2013年船舶及浮动装置制造业销售利润率

4.3 中国船舶及浮动装置制造行业营运能力指标分析

4.3.1 2009-2013年船舶及浮动装置制造业应收账款周转率

4.3.2 2009-2013年船舶及浮动装置制造业流动资产周转率

4.3.3 2009-2013年船舶及浮动装置制造业总资产周转率

4.4 中国船舶及浮动装置制造行业偿债能力指标分析

4.4.1 2009-2013年船舶及浮动装置制造业资产负债率

4.4.2 2010-2013年船舶及浮动装置制造业利息保障倍数

4.5 中国船舶及浮动装置制造行业财务状况综合评价

4.5.1 船舶及浮动装置制造业财务状况综合评价

4.5.2 影响船舶及浮动装置制造业财务状况的经济因素分析

第五章 2011-2013年集装箱船市场分析

5.1 集装箱船相关概述

5.1.1 集装箱的定义

5.1.2 集装箱的分类

5.1.3 集装箱船的概念

5.1.4 集装箱船的分类

5.2 2011-2013年国际集装箱船市场发展概况

5.2.1 全球集装箱船订单市场回顾

5.2.2 2011年全球集装箱船市场订单情况分析

5.2.3 2011年全球集装箱船闲置创新低

5.2.4 2012年全球集装箱船市场分析

- 5.2.5 2013年全球集装箱船市场订单情况分析
- 5.3 2011-2013年中国集装箱船市场发展分析
 - 5.3.1 中国集装箱船舶的发展历程
 - 5.3.2 中国集装箱船舶迅速发展成就瞩目
 - 5.3.3 我国中小型集装箱船订单逐渐增多
- 5.4 2011-2013年超大型集装箱船发展分析
 - 5.4.1 节能减排带动超大型集箱船市场需求
 - 5.4.2 全球超大型集装箱船市场的发展态势
 - 5.4.3 2011年超大型集装箱船现良好发展态势
 - 5.4.4 2012年超大型集装箱船市场发展动向
 - 5.4.5 2013年超大型集装箱船市场发展动态分析
 - 5.4.6 我国自主研发超大型集装箱船已交付
- 5.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述
 - 5.5.1 边际成本
 - 5.5.2 港口因素
 - 5.5.3 航线因素
- 5.6 集装箱船的发展前景及趋势
 - 5.6.1 全球集装箱运输业未来仍风光无限
 - 5.6.2 2013年全球集装箱船交付将创新纪录
 - 5.6.3 中小型集装箱船舶发展前景看好
 - 5.6.4 中国集装箱船舶建造未来前景光明

第六章 2011-2013年干散货船市场分析

- 6.1 干散货船相关概述
 - 6.1.1 散货船类型介绍
 - 6.1.2 干散货船运输市场结构浅析
 - 6.1.3 巴拿马型散装船舶的结构维护
- 6.2 2011-2013年国际干散货船行业发展分析
 - 6.2.1 2011年全球干散货船市场新订情况分析
 - 6.2.2 2012年全球干散货船市场新订情况分析
 - 6.2.3 2013年全球干散货船市场新订情况分析
- 6.3 2011-2013年中国干散货船市场发展分析

- 6.3.1 中国干散货船市场总体概况
- 6.3.2 2011年我国干散货船市场发展分析
- 6.3.3 2012年我国干散货船市场发展分析
- 6.3.4 2013年我国干散货船市场发展现状
- 6.4 2011-2013年干散货船舶经营状况与对策浅析
 - 6.4.1 干散货船舶的经营成效显著
 - 6.4.2 干散货船舶经营存在的主要问题
 - 6.4.3 干散货船舶经营的发展策略
- 6.5 干散货船制造业的发展趋势及前景
 - 6.5.1 干散货船制造业未来发展趋势
 - 6.5.2 双壳化成为干散货船制造新走向
 - 6.5.3 轻便型散货船市场前景看好

第七章 2011-2013年油轮市场分析

- 7.1 2011-2013年全球油轮市场发展分析
 - 7.1.1 全球油轮市场的发展回顾
 - 7.1.2 国际油轮市场特殊船舶发展现状
 - 7.1.3 2011年全球油轮市场订单分析
 - 7.1.4 2012年全球油轮市场订单分析
 - 7.1.5 2013年全球油轮市场订单分析
- 7.2 2011-2013年中国油轮制造业发展分析
 - 7.2.1 国内油轮运输船队资本市场借东风
 - 7.2.2 2011年国内最大油轮在辽宁建造成功并运营
 - 7.2.3 2011年中国海运两艘超级油轮竣工并交付使用
 - 7.2.4 2011年我国首制10.5万吨穿梭油轮成功交付
 - 7.2.5 2012年国内最大吨位油轮顺利出坞
 - 7.2.6 2013年我国邮轮行业发展动态
- 7.3 2011-2013年单壳油轮发展分析
 - 7.3.1 欧盟禁止单壳油轮单方行动已经实施
 - 7.3.2 国际海事组织欲把淘汰单壳油轮时限提前5年
 - 7.3.3 单壳油轮禁令将影响中国燃料油价格
- 7.4 油轮市场前景展望

- 7.4.1 中国油轮市场发展前景看好
- 7.4.2 中国油轮产业未来发展空间分析

第八章 2011-2013年游艇市场分析

- 8.1 2011-2013年世界游艇行业发展分析
 - 8.1.1 国际游艇制造业竞争状况
 - 8.1.2 全球新能源游艇产业渐成市场热点
 - 8.1.3 2011年全球游艇制造业发展分析
 - 8.1.4 2012年全球游艇制造业发展态势
 - 8.1.5 2013年全球游艇制造业发展态势
- 8.2 2011-2013年中国游艇产业发展分析
 - 8.2.1 中国发展游艇产业的条件已成熟
 - 8.2.2 中国游艇产业区域布局分析
 - 8.2.3 2011年中国游艇产业发展状况
 - 8.2.4 2012年中国游艇产业发展状况
 - 8.2.5 2013年中国游艇产业发展态势分析
 - 8.2.6 中国沿海地区掀起游艇经济发展热潮
- 8.3 2011-2013年中国游艇企业分析
 - 8.3.1 中国主要游艇制造企业分类状况
 - 8.3.2 中国游艇企业发展的驱动因素
 - 8.3.3 国内企业发展游艇业的建议
- 8.4 中国游艇产业发展存在的问题及对策
 - 8.4.1 中国游艇经济发展中面临的问题
 - 8.4.2 中国游艇业发展壮大的制约因素
 - 8.4.3 游艇产业需走科技创新和可持续发展道路
 - 8.4.4 中国游艇行业的品牌发展战略
- 8.5 中国游艇产业未来发展分析
 - 8.5.1 未来中国游艇制造业发展趋势分析
 - 8.5.2 太阳能游艇产业具有良好前景

第九章 2011-2013年中国重点省市船舶制造业发展分析

- 9.1 2011-2013年辽宁省船舶制造业发展分析

- 9.1.1 辽宁造船业综合竞争力显著提高
- 9.1.2 大连打造世界级船舶工业基地
- 9.1.3 辽宁船舶工业发展规划及产业政策
- 9.2 2011-2013年江苏省船舶制造业发展分析
 - 9.2.1 2011年江苏船舶工业发展分析
 - 9.2.2 2012年江苏船舶工业运行分析
 - 9.2.3 2013年江苏船舶工业运行分析
 - 9.2.4 江苏仪征船舶工业发展增势强劲
 - 9.2.5 江苏南通船舶工业发展捷报频传
 - 9.2.6 “十二五”期间江苏船舶工业发展目标
- 9.3 2011-2013年浙江省船舶制造业发展分析
 - 9.3.1 2011年浙江船舶工业经济运行分析
 - 9.3.2 2012年浙江省船舶工业经济运行分析
 - 9.3.3 2013年浙江省船舶工业运行分析
 - 9.3.4 浙江船舶工业发展目标及产业布局
 - 9.3.5 “十二五”期间浙江船舶工业的发展目标
- 9.4 2011-2013年安徽省船舶制造业发展分析
 - 9.4.1 安徽省船舶出口呈现稳步增长
 - 9.4.2 安徽船舶工业发展强劲
 - 9.4.3 安徽无为船舶工业发展势头良好
- 9.5 2011-2013年广东省船舶制造业发展分析
 - 9.5.1 2011年广东船舶出口分析
 - 9.5.2 2012年广东船舶出口情况
 - 9.5.3 2013年广东船舶出口市场状况
 - 9.5.4 2015年广东船舶制造业的发展目标
- 9.6 2011-2015年福建省船舶制造业发展分析
 - 9.6.1 “十一五”期间福建船舶工业的发展
 - 9.6.2 2011年福建船舶工业发展分析
 - 9.6.3 2012年福建船舶工业发展分析
 - 9.6.4 2013年福建船舶工业发展分析
 - 9.6.5 福安船舶制造业发展情况良好
 - 9.6.6 “十二五”期间福建船舶工业的发展思路

- 9.7 2011-2013年山东船舶制造业发展分析
 - 9.7.1 山东省船舶工业的发展现状
 - 9.7.2 山东蓬莱市造船重工产业发展迅猛
 - 9.7.3 山东威海船舶工业发挥区位优势
 - 9.7.4 山东青岛船舶工业优势凸显
 - 9.7.5 山东烟台打造船舶制造业高地
- 9.8 2010-2013年重庆市船舶制造业发展分析
 - 9.8.1 2010年重庆船舶工业经济发展分析
 - 9.8.2 2011年重庆船舶工业经济发展分析
 - 9.8.3 2012年重庆船舶工业经济发展分析
 - 9.8.4 2013年重庆船舶工业经济发展分析

第十章 2011-2013年船舶制造业重点企业财务状况

- 10.1 江苏熔盛重工有限公司
 - 10.1.1 公司简介
 - 10.1.2 2011年1-12月熔盛重工经营状况分析
 - 10.1.3 2012年1-12月熔盛重工经营状况分析
 - 10.1.4 2013年1-12月熔盛重工经营状况分析
 - 10.1.5 熔盛重工获得价值6亿多美元新船订单
- 10.2 扬子江船业（控股）有限公司
 - 10.2.1 公司简介
 - 10.2.2 2011年扬子江船业经营状况
 - 10.2.3 2012年扬子江船业经营状况
 - 10.2.4 2013年1-12月扬子江船业经营状况
- 10.3 中国船舶工业股份有限公司
 - 10.3.1 公司简介
 - 10.3.2 2011年1-12月中国船舶经营状况分析
 - 10.3.3 2012年1-12月中国船舶经营状况分析
 - 10.3.4 2013年1-12月中国船舶经营状况分析
- 10.4 广州广船国际股份有限公司
 - 10.4.1 公司简介
 - 10.4.2 2011年1-12月广船国际经营状况分析

- 10.4.3 2012年1-12月广船国际经营状况分析
- 10.4.4 2013年1-12月广船国际经营状况分析
- 10.5 中船江南重工股份有限公司
 - 10.5.1 公司简介
 - 10.5.2 2011年1-12月中船股份经营状况分析
 - 10.5.3 2012年1-12月中船股份经营状况分析
 - 10.5.4 2013年1-12月中船股份经营状况分析
- 10.6 中国船舶重工股份有限公司
 - 10.6.1 公司简介
 - 10.6.2 2011年1-12月中国重工经营状况分析
 - 10.6.3 2012年1-12月中国重工经营状况分析
 - 10.6.4 2013年1-12月中国重工经营状况分析

第十一章 2011-2013年船舶制造业相关行业发展分析

- 11.1 2011-2013年钢铁业发展分析
 - 11.1.1 2011年我国钢铁产业运行情况分析
 - 11.1.2 2011年我国船舶行业用钢呈现新特征
 - 11.1.3 2012年我国钢铁产业运行分析
 - 11.1.4 2013年我国钢铁产业运行分析
- 11.2 2011-2013年修船业发展分析
 - 11.2.1 2011年我国修船行业发展分析
 - 11.2.2 2012年我国修船行业发展分析
 - 11.2.3 2013年我国修船行业发展分析
- 11.3 2011-2013年船舶配套业发展分析
 - 11.3.1 我国船舶配套产业的发展概况
 - 11.3.2 我国船舶配套设备进口增长情况
 - 11.3.3 中国船舶配套业存在的问题及对策
 - 11.3.4 加快中国船舶配套业发展的建议
 - 11.3.5 船舶配套业未来发展方向

第十二章 2011-2013年船舶制造业竞争分析

- 12.1 2011-2013年世界船舶工业竞争分析

- 12.1.1 世界竞争格局及中国的市场地位
- 12.1.2 世界造船业竞争格局变化及中国战略转型
- 12.1.3 世界船舶工业中心转移的中日韩竞争分析
- 12.1.4 世界船舶市场竞争的新焦点
- 12.2 2011-2013年我国船舶工业国际竞争力分析
 - 12.2.1 船舶工业国际竞争力定义及影响因素
 - 12.2.2 我国船舶工业国际竞争力现状及存在问题
 - 12.2.3 提升我国船舶工业国际竞争力的对策建议
- 12.3 2011-2013年中国船舶制造业竞争分析
 - 12.3.1 我国船舶制造竞争格局
 - 12.3.2 设计成为中国造船业竞争的软肋
 - 12.3.3 中国船舶工业竞争实力面临重大考验
- 12.4 中国船舶工业的竞争战略
 - 12.4.1 中国船舶工业发展壮大的战略措施
 - 12.4.2 提高中国船舶工业竞争力的对策和思路

第十三章 船舶制造业投资分析

- 13.1 投资潜力分析
 - 13.1.1 中国造船业投资评估情况
 - 13.1.2 中国船舶制造成本分析
 - 13.1.3 中国造船业投资发展机遇
- 13.2 投资领域分析
 - 13.2.1 高速客船
 - 13.2.2 集装箱船
 - 13.2.3 散货轮
 - 13.2.4 旅游船
- 13.3 船舶工业融资方式的比较
 - 13.3.1 银行贷款
 - 13.3.2 出口信贷
 - 13.3.3 融资租赁
 - 13.3.4 衍生品挂钩融资
 - 13.3.5 债券市场融资

13.3.6 股票市场融资

13.4 对民营船舶企业经营策略的建议

13.4.1 民营造船企业发展潜力分析

13.4.2 正确的经营策略是企业发展的关键

13.4.3 深谋远虑的经营策略是企业管理创新的根本

13.4.4 重视产品开发与质量从而提高市场竞争力

第十四章 2014-2020年船舶制造业发展趋势与前景预测

14.1 国际船舶制造业发展预测

14.1.1 未来世界造船业将高速发展

14.1.2 世界造船市场发展前景展望

14.2 中国船舶制造业发展预测

14.2.1 我国造船业数字化与绿色化的发展方向

14.2.2 我国船舶制造业将进入黄金发展期

14.2.3 “十二五”期间我国船舶工业将进行结构调整

14.3 2014-2020年中国船舶及浮动装置制造行业发展预测分析

14.3.1 2014-2020年中国船舶及浮动装置制造行业收入预测

14.3.2 2014-2020年中国船舶及浮动装置制造行业利润预测

14.3.3 2014-2020年中国船舶及浮动装置制造行业产值预测

14.4 船舶工业中长期发展规划（2006-2015年）

14.4.1 指导方针和发展目标

14.4.2 技术发展

14.4.3 产品发展

14.4.4 生产组织现代化

14.4.5 对外合作

14.4.6 重大项目规划

14.4.7 投资管理

14.4.8 政策措施

图表目录：

图表 世界新船订单成交情况

图表 世界造船完工量情况

图表 全球手持船舶订单量变化情况

图表 主要造船指标比较

图表 世界成交量及船型演变

图表 前十大船东订造情况及订造占比

图表 资源企业订造散货船情况

图表 主要国家（地区）铁矿石和煤炭进口情况

图表 2010年1-12月韩国船舶出口及同比增长情况

图表 2010年韩国主要出口商品情况

图表 2010-2011年韩国船舶出口趋势图

图表 2010年1-12月日本新接出口船订单数量统计

图表 2010年1-12月日本船舶月交付量统计

图表 2010年1-12月日本每月底手持船舶量统计

图表 2010-2011年日本新接订单量统计

图表 2010-2011年日本船舶月交付量统计

图表 2010-2011年日本每月底手持船舶量统计

图表 2009-2011年12月同期水路货运量及当年累计增速比较

图表 2009-2011年12月同期水运货物周转量及当年累计增速比较

图表 2009-2011年12月同期水路客运量及当年累计增速比较

图表 2009-2011年12月同期水路旅客周转量及当年累计增速比较

图表 2010年3月-2011年12月波罗的海干散货运价指数变化趋势

图表 2010年3月-2011年12月世界油轮运价走势

图表 2010年3月-2011年12月中国出口集装箱运价指数走势

图表 2010年3月-2011年12月中国沿海（散货）运价指数走势

图表 2010年1-12月船舶行业进口数量累计

图表 2010年1-12月船舶行业进口数量增长趋势图

图表 2010年1-12月船舶行业进口金额累计

图表 2010年1-12月船舶行业进口金额增长趋势图

图表 2010年1-12月船舶行业出口数量累计

图表 2010年1-12月船舶行业出口数量增长趋势图

图表 2010年1-12月船舶行业出口金额累计

图表 2010年1-12月船舶行业出口金额累计增长趋势图

图表 2011年1-12月船舶行业进口数量累计

图表 2011年1-12月船舶行业进口数量增长趋势图

图表 2011年1-12月船舶行业进口金额累计

图表 2011年1-12月船舶行业进口金额增长趋势图

图表 2011年1-12月船舶行业出口数量累计

图表 2011年1-12月船舶行业出口数量增长趋势图

图表 2011年1-12月船舶行业出口金额累计

图表 2011年1-12月船舶行业出口金额累计增长趋势图

图表 2012年1-12月船舶行业进口数量累计

图表 2012年1-12月船舶行业进口数量累计增长趋势图

图表 2012年1-12月船舶行业进口金额累计

图表 2012年1-12月船舶行业进口金额累计增长趋势图

图表 2012年1-12月船舶行业出口数量累计

图表 2012年1-12月船舶行业出口数量累计增长趋势图

图表 2012年1-12月船舶行业出口金额累计

图表 2012年1-12月船舶行业出口金额累计增长趋势图

图表 2009-2013年船舶及浮动装置制造业销售收入

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业销售收入增长趋势图

图表 2011-2012年12月船舶及浮动装置制造业不同规模企业销售额

图表 2012年1-12月船舶及浮动装置制造业不同规模企业销售额对比图

图表 2013年1-12月船舶及浮动装置制造业不同规模企业销售额

图表 2013年1-12月船舶及浮动装置制造业不同规模企业销售额对比图

图表 2011-2012年12月船舶及浮动装置制造业不同所有制企业销售额

图表 2012年1-12月船舶及浮动装置制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 2013年1-12月船舶及浮动装置制造业不同所有制企业销售额

图表 2013年1-12月船舶及浮动装置制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 2009-2013年船舶及浮动装置制造业利润总额

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业利润总额增长趋势图

图表 2011-2012年12月船舶及浮动装置制造业不同规模企业利润总额

图表 2012年1-12月船舶及浮动装置制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 2013年1-12月船舶及浮动装置制造业不同规模企业利润总额

图表 2013年1-12月船舶及浮动装置制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 2011-2012年12月船舶及浮动装置制造业不同所有制企业利润总额

图表 2013年1-12月船舶及浮动装置制造业不同所有制企业利润总额

图表 2013年1-12月船舶及浮动装置制造业不同所有制企业利润总额对比图

图表 2009-2013年船舶及浮动装置制造业资产总额

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业总资产增长趋势图

图表 截至2013年底船舶及浮动装置制造业不同规模企业总资产

图表 截至2013年底船舶及浮动装置制造业不同规模企业总资产对比图

图表 截至2013年底船舶及浮动装置制造业不同所有制企业总资产

图表 截至2013年底船舶及浮动装置制造业不同所有制企业总资产对比图

图表 2009-2013年船舶及浮动装置制造业亏损面

图表 2009-2013年船舶及浮动装置制造业亏损企业亏损总额

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业销售毛利率趋势图

图表 2009-2013年1-12月船舶及浮动装置制造业成本费用率

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业成本费用利润率趋势图

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业销售利润率趋势图

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业应收账款周转率对比图

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业流动资产周转率对比图

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业总资产周转率对比图

图表 2009-2012年船舶及浮动装置制造业资产负债率对比图

图表 2010-2012年12月船舶及浮动装置制造业利息保障倍数对比图

图表 单个集装箱边际成本及船舶建造成本

图表 每年单个集装箱的营运成本

图表 欧洲及全球各主要港口的最大水深

图表 装配超过15个箱位岸吊的港口

图表 2010年国际干散货运价指数走势

图表 2010年1月-12月8日中国沿海散货运价指数走势图

图表 2010年大型游艇订单世界排名

图表 2006-2010年中国游艇出口额及增速

图表 浙江三大造船指标市场份额

图表 浙江手持船舶定单量

图表 浙江省手持船舶订单吨位分布

图表 2009-2010年12月广东出口船舶月度走势图

图表 2011年1-12月熔盛重工综合全面收益表

图表 2011年1-12月熔盛重工主营业务分板块情况

图表 2011年1-12月熔盛重工主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月熔盛重工综合全面收益表

图表 2012年1-12月熔盛重工主营业务分板块情况

图表 2012年1-12月熔盛重工主营业务分地区情况

图表 2013年1-12月熔盛重工综合全面收益表

图表 2013年1-12月熔盛重工主营业务分板块情况

图表 2013年1-12月熔盛重工主营业务分地区情况

图表 2011年扬子江船业合并损益表

图表 2011年扬子江船业不同产品收入情况

图表 2011年扬子江船业不同部门主要财务指标

图表 2011年扬子江船业不同地区收入情况

图表 2011-2012年6月扬子江船业合并损益表

图表 2011-2012年6月扬子江船业不同产品收入情况

图表 2011年1-12月中国船舶主要财务数据

图表 2011年1-12月中国船舶非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年中国船舶主要会计数据

图表 2009年-2011年中国船舶主要财务指标

图表 2011年1-12月中国船舶主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月中国船舶主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月中国船舶主要财务数据

图表 2012年1-12月中国船舶非经常性损益项目及金额

图表 2010年-2012年中国船舶主要会计数据

图表 2010年-2012年中国船舶主要财务指标

图表 2012年1-12月中国船舶主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-12月中国船舶主营业务分地区情况

图表 2013年1-12月中国船舶主要会计数据及财务指标

图表 2013年1-12月中国船舶非经常性损益项目及金额

图表 2011年1-12月广船国际主要财务数据

图表 2011年1-12月广船国际非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年广船国际主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月广船国际主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月广船国际主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月广船国际主要财务数据

图表 2012年1-12月广船国际非经常性损益项目及金额

图表 2010年-2012年广船国际主要会计数据和主要财务指标

图表 2012年1-12月广船国际主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-12月广船国际主营业务分地区情况

图表 2013年1-12月广船国际主要会计数据及财务指标

图表 2013年1-12月广船国际非经常性损益项目及金额

图表 2011年1-12月中船股份主要财务数据

图表 2011年1-12月中船股份非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年中船股份主要会计数据

图表 2009年-2011年中船股份主要财务指标

图表 2011年1-12月中船股份主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月中船股份主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月中船股份主要财务数据

图表 2012年1-12月中船股份非经常性损益项目及金额

图表 2010年-2012年中船股份主要会计数据

图表 2010年-2012年中船股份主要财务指标

图表 2012年1-12月中船股份主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-12月中船股份主营业务分地区情况

图表 2013年1-12月中船股份主要会计数据及财务指标

图表 2013年1-12月中船股份非经常性损益项目及金额

图表 2011年1-12月中国重工主要财务数据

图表 2011年1-12月中国重工非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年中国重工主要会计数据

图表 2009年-2011年中国重工主要财务指标

图表 2011年1-12月中国重工主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月中国重工主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月中国重工主要财务数据

图表 2012年1-12月中国重工非经常性损益项目及金额

图表 2010年-2012年中国重工主要会计数据

图表 2010年-2012年中国重工主要财务指标

图表 2012年1-12月中国重工主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-12月中国重工主营业务分地区情况

图表 2013年1-12月中国重工主要会计数据及财务指标

图表 2013年1-12月中国重工非经常性损益项目及金额

图表 2013年船舶制造业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年船舶制造业上市公司盈利能力指标分析

图表 2011年船舶制造业上市公司盈利能力指标分析

图表 2013年船舶制造业上市公司成长能力指标分析

图表 2012年船舶制造业上市公司成长能力指标分析

图表 2011年船舶制造业上市公司成长能力指标分析

图表 2013年船舶制造业上市公司营运能力指标分析

图表 2012年船舶制造业上市公司营运能力指标分析

图表 2011年船舶制造业上市公司营运能力指标分析

图表 2013年船舶制造业上市公司偿债能力指标分析

图表 2012年船舶制造业上市公司偿债能力指标分析

图表 2011年船舶制造业上市公司偿债能力指标分析

图表 全国主要钢铁产品产量及增长率

图表 全球粗钢产量及增长率

图表 我国不同规模企业粗钢产量变化情况

图表 中国钢铁产业集中度变化

图表 主要用钢产品产量变化对钢铁需求影响

图表 主要钢铁产品进出口数量

图表 我国钢材分类产量

图表 我国钢材市场占有率和自给率

图表 我国主要钢材品种平均价格水平及增幅

图表 我国钢材市场综合价格指数变化趋势

图表 国际钢材市场综合价格指数变化趋势

图表 钢铁行业完成投资额前十位省市

图表 不同规模钢铁企业实现利润变化情况

图表 世界造船国竞争力的对比

图表 各国在船舶建造上的优势分布

图表 我国造船业成本结构

图表 中日韩造船成本比较

图表 主流船行船舶设备国产化率

图表 国内中厚板产能增长情况

图表 全世界船队的运力增长图

图表 2014-2020年船舶及浮动装置制造业收入预测

图表 2014-2020年船舶及浮动装置制造业利润预测

图表 2014-2020年船舶及浮动装置制造业产值预测

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1405/9438273YWN.html>